



ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)
ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:

Rodovia: GO-174 Km 403+900 m => R. Francisco Sales c/ Av. Pernambuco.

Trecho: Amorinópolis / Iporá

Município: Iporá

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Iporá / Amorinópolis

3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal () Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

(X)Active ()Declive ()Plano ()Curva ()Sinuosa ()Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim () Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) : Veículos/dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças (X) Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas
(X) Veículos Não Motorizados () Trânsito de Animais Selvagens () Outros:

Obras de Arte:

() Passarela () Passagem Subterrânea () Viaduto () Ponte
() Pórtico () Linha Férrea () Outras:

4. VELOCIDADE

Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento: **40 km/h.**

Equipamento: (X) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica
() Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

5. PROJETO (Anexo)

6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





Coordenadas da instalação: -16° 26' 48,10"(S) / 51°07' 15,26"(O)

7. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:

Descrição dos fatores de risco:

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, na interseção de acessos a ruas/avenidas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais no plano havendo o desenvolvimento de altas velocidades por parte dos veículos que seguem na rodovia, ignorando a necessidade de redução de velocidade dos veículos que buscam o acesso às vias urbanas e aos empreendimentos lindeiros.

Outro aspecto a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via, os quais buscam acesso aos empreendimentos ao longo da rodovia. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

8. QUANTIDADE DE ACIDENTES

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS,

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>

9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 227.159/D-MG

Assinatura:

Data: 01/04/2022

9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: