



**ANEXO II (RESOLUÇÃO 798 -CONTRAN)**  
**ESTUDO TÉCNICO- REDUTOR DE VELOCIDADE**

**1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO DE TRÂNSITO:**

Razão Social: GOINFRA – Agência Goiana de Infraestrutura e Transportes.

CNPJ: 03.520.933/0001-06

Estado/Município: Goiás/Goiânia

**2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/ TRECHO DA VIA:**

Rodovia: GO-174 Km 403+460 m => R. Francisco Sales c/ Av. Rio Claro.

Trecho: Amorinópolis / Iporá

Município: Iporá

Sentido do Fluxo Fiscalizado: Iporá / Amorinópolis

**3. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA**

Classificação viária (art. 60 do CTB) : II) Via Rural a) Rodovias

(X) Pista Principal ( ) Pista Lateral

Nº de pistas: 01

Quantidade de Faixas Fiscalizadas: 01

Geometria da Via:

( x )Active ( )Declive ( )Plano ( )Curva ( )Sinuosa ( )Outra:

Trecho Urbano:

(X) Sim ( ) Não

Volume Médio Diário de Veículos (VDM) :   Veículos/dia



Trânsito de Vulneráveis:

(X) Crianças (X) Pessoas c/ Deficiência (X) Pedestres (X) Ciclistas  
(X) Veículos Não Motorizados ( ) Trânsito de Animais Selvagens ( ) Outros:

Obras de Arte:

( ) Passarela ( ) Passagem Subterrânea ( ) Viaduto ( ) Ponte  
( ) Pórtico ( ) Linha Férrea ( ) Outras:

#### 4. VELOCIDADE

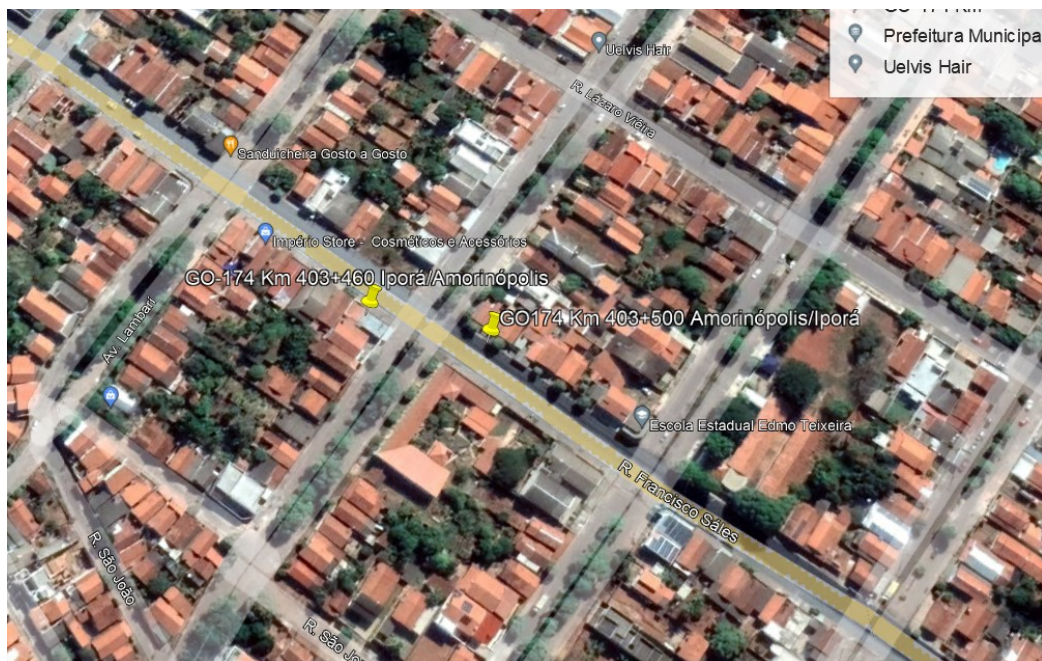
Velocidade Regulamentada para o local ou trecho de instalação do equipamento: **40 km/h.**

Equipamento: ( X ) Fixo com mostrador de velocidade – Barreira Eletrônica

( ) Fixo sem mostrador de velocidade – Radar Fixo

#### 5. PROJETO (Anexo)

#### 6. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO





Coordenadas da instalação: -16° 26' 58,19"(S) / 51°07' 5,55"(O)

## **7. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO:**

### **Descrição dos fatores de risco:**

O trecho da via em questão apresenta-se em uma área urbana, na interseção de acessos a ruas/avenidas com travessias de veículos e pedestres. Em relação às características geométricas da pista, a mesma apresenta boas condições funcionais no plano havendo o desenvolvimento de altas velocidades por parte dos veículos que seguem na rodovia, ignorando a necessidade de redução de velocidade dos veículos que buscam o acesso às vias urbanas e aos empreendimentos lindeiros.

Outro aspecto a ser observado é a ocorrência de travessias por parte de pedestres e ciclistas ao longo e transversalmente à via, os quais buscam acesso aos empreendimentos ao longo da rodovia. Caracterizando-se, assim, o local como um trecho com aspectos críticos.

## **8. QUANTIDADE DE ACIDENTES**

Segundo dados estatísticos da Polícia Militar Rodoviária/GOIÁS,

<https://estatistica.ssp.go.gov.br/>

## **9. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO**

Nome: Pedro Henrique Guimarães

Matrícula: 227.159/D-MG

Assinatura:

Data: 19/04/2022

## **9. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:**

Nome: Adriano Mendes Ribeiro

Matrícula: 18173/V

Assinatura:

Data: